

IE2 / 2 pol Industrial

Motor type	Power kw	Speed rpm	Current at 400V		Efficiency (%)			Pf cos φ	Torque			IM J(kgm ²)	Weight kg
			I _N (A)	I _g /I _N	1/1 load	3/4 load	1/2 load		T _N	T _g /T _N	T _M /T _N		
Aluminium motors													
HMA2 56 1-2	0,09	2720	0,35	6,0	62	59	55	0,68	0,31	2,3	2,4	0,00010	3,7
HMA2 56 2-2	0,12	2720	0,38	6,0	67	64	60	0,71	0,43	2,3	2,4	0,00012	3,9
HMA2 63 1-2	0,18	2720	0,53	6,0	69	67	64	0,75	0,63	2,2	2,4	0,00013	4,1
HMA2 63 2-2	0,25	2720	0,75	6,0	68	66	63	0,76	0,88	2,2	2,4	0,00015	4,6
HMA2 71 1-2	0,37	2730	0,95	6,0	70	69	67	0,82	1,3	2,2	2,4	0,00044	6,0
HMA2 71 2-2	0,55	2730	1,33	6,0	73	72	70	0,82	1,9	2,2	2,4	0,00055	6,5
HMA2 80 1-2	0,75	2850	1,7	7,5	81,4	81,2	78,3	0,81	2,5	2,5	3,2	0,0011	9,0
HMA2 80 2-2	1,1	2880	2,3	7,7	80,9	79,9	76,1	0,82	3,6	3,2	3,3	0,0013	11
HMA2 90S-2	1,5	2850	3,1	8,4	83,5	83,0	80,2	0,85	4,9	2,9	3,1	0,0018	15
HMA2 90L-2	2,2	2850	4,4	8,5	85,7	85,8	83,9	0,85	7,2	2,9	3,2	0,0022	17
HMA2 100L-2	3,0	2890	5,8	8,7	85,7	85,5	83,4	0,87	9,9	3,1	3,5	0,0043	23
HMA2 112M1-2	4,0	2900	7,5	8,4	87,0	87,1	85,4	0,90	13	3,2	3,4	0,0065	32
HMA2 132S1-2	5,5	2880	10,5	8,4	87,0	86,3	83,6	0,89	18	2,4	3,5	0,015	45
HMA2 132S2-2	7,5	2900	13,5	8,4	88,1	87,6	85,3	0,90	25	2,4	3,5	0,016	51

Cast iron motors													
HMC2 160M1-2	11	2930	20	7,9	89,4	89,3	87,5	0,89	36	2,2	2,3	0,040	123
HMC2 160M2-2	15	2930	27	8,0	90,3	90,3	89,2	0,89	49	2,2	2,3	0,047	132
HMC2 160L-2	18,5	2930	33	8,1	90,9	91,3	90,4	0,89	60	2,2	2,3	0,058	151
HMC2 180M-2	22	2940	39	8,2	91,3	91,1	89,7	0,89	71	2,2	2,3	0,079	203
HMC2 200L1-2	30	2950	53	7,5	92,0	92,2	90,7	0,89	97	2,2	2,3	0,130	246
HMC2 200L2-2	37	2950	65	7,5	92,5	92,7	90,1	0,89	119	2,2	2,3	0,146	256
HMC2 225M-2	45	2960	78	7,6	92,9	92,4	90,5	0,89	145	2,2	2,3	0,246	328
HMC2 225M1-2*	55	2960	96	10,2	93,2	93,1	92,3	0,89	177	2,0	2,3	0,337	355
HMC2 250M-2	55	2970	96	7,6	93,2	92,7	90,8	0,89	177	2,2	2,3	0,328	433
HMC2 250M1-2*	75	2970	130	9,0	93,8	93,7	92,8	0,89	241	2,0	2,3	0,602	433
HMC2 280S-2	75	2970	129	6,9	93,8	93,6	92,5	0,89	240	2,0	2,3	0,627	572
HMC2 280M-2	90	2970	155	7,0	94,1	93,9	92,8	0,89	289	2,0	2,3	0,709	632
HMC2 315S-2	110	2980	187	7,1	94,3	94,0	92,8	0,90	352	2,0	2,2	1,124	850
HMC2 315M-2	132	2980	223	7,1	94,6	94,0	92,8	0,90	425	2,0	2,2	1,91	930
HMC2 315L1-2	160	2980	267	7,1	94,8	94,1	92,9	0,91	513	2,0	2,2	2,18	1020
HMC2 315L2-2	200	2980	334	7,1	95,0	94,1	92,9	0,91	640	2,0	2,2	2,53	1120
HMC2 355M-2	250	2980	417	7,1	95,0	94,9	94,5	0,91	800	2,0	2,2	4,52	1820
HMC2 355L1-2	315	2980	526	7,1	95,0	94,9	94,5	0,91	1010	2,0	2,2	5,35	1850
HMC2 355L2-2	355	2980	590	7,1	95,3	95,3	95,0	0,92	1135	1,8	2,2	5,10	2150
HMC2 400M2-2	400	2980	675	7,1	95,5	95,5	95,2	0,92	1280	1,8	2,2	5,57	2950
HMC2 400M3-2	450	2980	755	7,1	95,5	95,5	95,2	0,92	1430	1,8	2,2	7,05	3200
HMC2 400L1-2	500	2985	830	7,0	95,8	95,8	95,5	0,92	1595	1,8	2,2	7,10	3250
HMC2 400L2-2	560	2985	930	7,0	95,8	95,8	95,5	0,92	1780	1,8	2,2	7,15	3300

Data at 400V 50Hz

At 230V 50Hz the current is $\sqrt{3}$ x current at 400V and at 690V the current is current at 400V / $\sqrt{3}$. All other data are identical.

*Motors with high power / small frame