

Motor type	Power kw	Speed rpm	Current at 400V		Efficiency (%)			Pf cos φ	Torque			IM J(kg·m ²)	Weight kg
			I _N (A)	I _g /I _N	1/1 load	3/4 load	1/2 load		T _N	T _g /T _N	T _M /T _N		

Aluminium motors

HMA2 56 1-4	0,06	1380	0,35	6,0	46	43	38	0,58	0,42	2,3	2,4	0,00020	3,5
HMA2 56 2-4	0,09	1380	0,40	6,0	49	46	41	0,55	0,62	2,3	2,4	0,00021	3,7
HMA2 63 1-4	0,12	1350	0,50	6,0	53	50	45	0,63	0,85	2,2	2,4	0,00025	4,0
HMA2 63 2-4	0,18	1340	0,71	6,0	56	53	48	0,62	1,3	2,2	2,4	0,00028	4,2
HMA2 71 1-4	0,25	1390	0,80	6,0	65	62	58	0,68	1,7	2,2	2,4	0,00044	6,0
HMA2 71 2-4	0,37	1380	1,1	6,0	67	64	60	0,73	2,6	2,2	2,4	0,00054	6,4
HMA2 80 1-4	0,55	1370	1,52	6,0	73	72	68	0,73	3,8	2,2	2,4	0,0012	9,5
HMA2 80 2-4	0,75	1420	1,8	5,9	80,8	81,1	78,8	0,78	5,0	2,5	2,6	0,0017	13
HMA2 90S-4	1,1	1420	2,6	5,5	81,5	81,2	79,6	0,73	7,4	2,5	3,2	0,0023	17
HMA2 90L-4	1,5	1450	3,4	6,6	84,4	83,7	80,6	0,71	9,9	2,7	3,4	0,0031	18
HMA2 100L1-4	2,2	1440	4,6	7,3	85,2	84,8	82,3	0,78	14,5	2,5	3,4	0,0078	26
HMA2 100L2-4	3,0	1440	6,1	7,3	86,3	85,9	83,6	0,77	20	2,6	3,4	0,0087	28
HMA2 112M2-4	4,0	1450	7,9	7,1	86,7	86,9	85,2	0,84	26	2,2	2,9	0,019	37
HMA2 132S-4	5,5	1450	11	7,5	88,4	88,1	86,2	0,80	36	2,3	3,3	0,033	51
HMA2 132M2-4	7,5	1460	15	7,3	88,9	89,1	87,9	0,82	49	2,2	3,2	0,041	62

Cast iron motors

HMC2 160M-4	11	1460	21	7,5	89,8	89,7	89,2	0,85	72	2,2	2,3	0,078	123
HMC2 160L-4	15	1460	28	7,5	90,6	90,5	87,9	0,86	98	2,2	2,3	0,096	153
HMC2 180M-4	18,5	1470	34	7,7	91,2	91,7	91,0	0,86	120	2,2	2,3	0,146	204
HMC2 180L-4	22	1470	40	7,8	91,6	91,9	91,3	0,86	143	2,2	2,3	0,166	215
HMC2 200L-4	30	1470	54	7,2	92,3	92,8	91,3	0,86	194	2,2	2,3	0,275	243
HMC2 200L1-4*	37	1470	67	8,3	92,7	92,6	91,5	0,86	240	2,2	2,3	0,483	318
HMC2 225S-4	37	1475	67	7,3	92,7	92,8	90,9	0,86	238	2,2	2,3	0,426	305
HMC2 225M-4	45	1475	81	7,4	93,1	93,1	91,3	0,86	290	2,2	2,3	0,492	328
HMC2 225M1-4*	55	1480	98	9,2	93,5	93,4	92,7	0,87	355	2,2	2,3	0,746	365
HMC2 250M-4	55	1480	99	7,4	93,5	93,8	91,5	0,86	354	2,2	2,3	0,693	452
HMC2 250M1-4*	75	1480	134	9,0	94,0	93,9	93,0	0,86	484	2,2	2,3	1,29	452
HMC2 280S-4	75	1485	130	6,7	94,0	94,2	92,4	0,88	483	2,2	2,3	1,18	592
HMC2 280M-4	90	1485	156	6,9	94,2	94,5	92,7	0,88	580	2,2	2,3	1,53	672
HMC2 280MB-4*	110	1480	194	9,3	94,5	94,4	93,6	0,87	710	2,1	2,2	2,87	672
HMC2 315S-4	110	1485	191	6,9	94,5	94,7	94,7	0,88	705	2,2	2,3	3,27	840
HMC2 315M-4	132	1485	228	6,9	94,7	94,9	94,3	0,88	850	2,2	2,3	3,80	930
HMC2 315L1-4	160	1485	273	6,9	94,9	95,2	94,7	0,89	1030	2,2	2,3	4,34	1000
HMC2 315L2-4	200	1485	341	6,9	95,1	95,3	94,8	0,89	1285	2,2	2,3	5,37	1080
HMC2 315L3-4*	250	1480	425	7,3	95,2	95,3	94,7	0,89	1606	2,2	2,4	6,7	1350
HMC2 355M-4	250	1490	421	6,9	95,1	95,5	94,8	0,90	1610	2,2	2,4	8,51	1650
HMC2 355L-4	315	1490	531	7,0	95,1	95,5	94,8	0,90	2025	2,2	2,4	10,8	1830
HMC2 355LB-4	355	1485	600	7,5	95,3	95,5	95,2	0,92	2285	2,2	2,4	12,4	2170
HMC2 400M1-4	400	1490	690	6,9	95,5	95,6	95,4	0,89	2565	1,4	3,0	14,9	3000
HMC2 400M2-4	450	1490	775	6,9	95,5	95,6	95,5	0,89	2885	1,4	3,0	15,2	3100
HMC2 400L1-4	500	1490	850	7,0	95,6	95,7	95,6	0,89	3200	1,3	3,0	18,5	3200
HMC2 400L2-4	560	1490	945	7,0	96,0	96,0	95,9	0,89	3590	1,4	3,0	19,4	3400
HMC2 400L3-4	630	1490	1110	7,1	96,0	96,1	96,0	0,89	4040	1,5	3,1	21,1	3500

Data at 400V 50Hz

At 230V 50Hz the current is $\sqrt{3}$ x current at 400V and at 690V the current is current at 400V / $\sqrt{3}$. All other data are identical.

*Motors with high power / small frame